



INTERNATIONAL
CHIANG MAI
ENDURO

2018

RULE BOOK

SPONSORED BY



ผู้ที่มีสิทธิ์ในการสมัคร :

เป็นผู้ที่มีร่างกายแข็งแรง และเซ็นแบบฟอร์มยินยอมเรียบร้อยแล้ว

การสมัคร :

ปิดรับสมัครแล้ว

รุ่นอายุ :

Elite Men | Elite | 18+

Elite Women | Femenino | 18+

Master A | Aficionado | 30-39

Master B | Kenage | 40-49

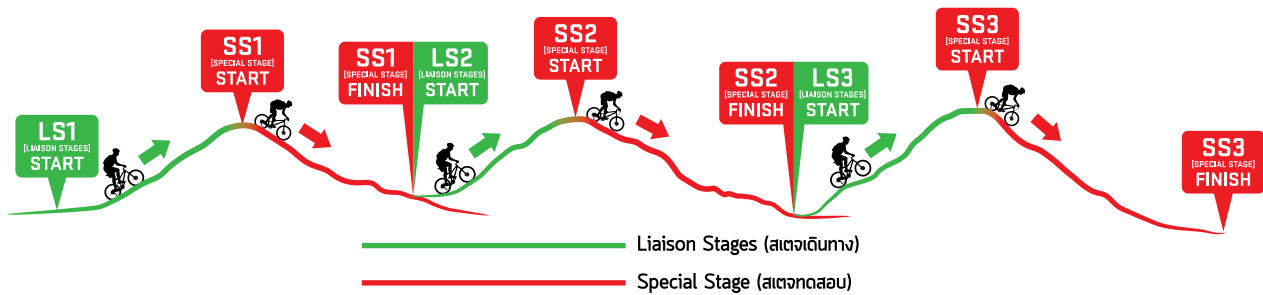
Master C | Legend | 50+

Junior | Prodigy | 17-

*คำนวณอายุของผู้สมัครจากวันที่ 31 ธันวาคม ของปีที่จัดงาน

รูปแบบงานเสือภูเขาเอนดูโร :

1. นักขี่เสือภูเขาเอนดูโรทั้งหมดจะถูกจัดลำดับในการปล่อยตัว และแบ่งเป็นกลุ่มเวลาที่เรียกว่า WAVE โดยจัดจากการ Qualify
ในการปล่อยตัว Qualify จะปล่อยนักขี่ 10 คนแรกในรายการ Asian Enduro Series ที่มีตำแหน่งสูงสุดของแต่ละรุ่นอายุในขณะนั้นก่อน และจะปล่อยนักขี่ที่เหลือในรุ่นอายุนั้นๆ ตามไป
2. สเตจเดินทางหรือ Liaison Stage (LS) จะเป็นเส้นทางที่นักขี่จะใช้ขี่ไปยังจุด Start ของสเตจทดสอบ ซึ่งโดยทั่วไปจะเป็นทางขึ้นเขา นักขี่จะต้องขี่รถจักรยานของตนเองบน LS ไปยังจุด Start ของสเตจทดสอบ “ภายในเวลาที่กำหนดให้”
3. สเตจทดสอบหรือ Special Stage (SS) จะมีลักษณะเส้นทางที่เป็นทางลงเขาน้อย 80% ของเส้นทาง และจะมีทางขึ้นเขาไม่เกิน 20% ของเส้นทาง การขี่ใน SS เริ่มเมื่อขี่ผ่านจุด Start ระบบจะเริ่มทำการบันทึกเวลาที่ใช้ในสเตจทดสอบของท่าน และตัดเวลาเมื่อขี่ผ่านจุด Finish ของ SS
4. เมื่อขี่ผ่านจุด Finish ของ SS นักขี่จะต้องเดินทางต่อไปบน LS เพื่อไปยังจุด Start ของ SS ต่อไป “ภายในเวลาที่กำหนดให้” อีกเช่นกัน และจะเริ่มปฏิบัติตามข้อ 2 วนไปจนครบทุก SS ที่จัดไว้



การตัดสิน :

ผู้จัดจะรวบรวมเวลาของท่านใน Special Stage นักขี่ที่ใช้เวลาในการขี่รวมแล้วได้น้อยที่สุดจะเป็นผู้ชนะ

กติกา และการปรับโทษ :

1. หากนักขี่ใช้ “เวลาที่กำหนดให้” ในสแตจเดินทาง LS เกินกว่าที่กำหนด เวลาส่วนที่เกินจะถูกนำมาบวกเพิ่มกับเวลาทดสอบที่จะทำการขี่ “แบบจับเวลา” ใน SS ต่อไป
2. นักขี่สามารถให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกันได้ในระหว่างรายการ ICE แต่ไม่อนุญาตให้ผู้ติดตาม ทีมงานหรือบุคคลภายนอกจัดเตรียมอุปกรณ์ หรือให้ความช่วยเหลือนักขี่จักรยานในระหว่างรายการ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากหัวหน้าผู้จัดงาน ICE หากฝ่าฝืนจะถูกตัดสิทธิ์จากรายการ ICE ทันที
3. นักขี่ที่ขี่จักรยานลัดออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้ เพื่อหวังผลเวลาที่ดีกว่า จะถูกตัดสิทธิ์จากรายการ ICE ทันที ในกรณีที่นักขี่ลัดออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้โดย “ไม่เจตนา” ผู้จัดจะปรับโทษโดยการบวกเพิ่มเวลา 5 นาที
4. นักขี่จะต้องช่วยกันรักษาสิ่งแวดล้อมและความสะอาด หากนักขี่ท่านใด “เจตนา” ทิ้งขยะ หรือสิ่งของในใดๆ ไม่สมควรจะถูกตัดสิทธิ์จากรายการ ICE ทันที แต่หากเป็นการทิ้งโดย “ไม่เจตนา” กรรมการจะปรับโทษตามเหตุสมควรโดยการบวกเพิ่มเวลาอย่างน้อย 5 นาที
5. ห้ามนักขี่ซ่อน พัก วาง หรือเตรียมอุปกรณ์ เสบียงและอื่นๆ ที่เป็นของติดตัวไว้ระหว่างเส้นทาง LS และ SS ของทุกชั้นต้องพกติดตัวเท่านั้น ผู้จัดจะปรับโทษโดยการบวกเพิ่มเวลา 5 นาที สำหรับนักขี่ที่ละเมิดกติกา
6. ห้ามนักขี่จักรยานใช้ยานพาหนะที่ไม่ใช่ของผู้จัดตลอดงาน ICE หากฝ่าฝืนจะถูกตัดสิทธิ์รายการ ICE ทันที
7. นักขี่สามารถใช้เพียงหนึ่งเฟรม หนึ่งตะเกียบหน้า และล้อหนึ่งคู่ ตลอดงาน ICE ห้ามนักขี่เปลี่ยนอุปกรณ์บนจักรยานที่ผู้จัดได้ติดสติ๊กเกอร์ควบคุมไว้แล้วโดยมิได้รับอนุญาตจาก ICE Director หากฝ่าฝืนจะถูกตัดสิทธิ์รายการ ICE ทันที หากได้รับอนุญาตจาก ICE Director หลังจากที่นักขี่ได้เปลี่ยนอะไหล่แล้ว จะต้องนำจักรยานมาติดสติ๊กเกอร์ควบคุมใหม่ที่ ICE Office ในกรณีที่นักขี่ได้รับอนุญาต จะถูกบวกเวลา 2 นาที ไปใน SS ต่อไป

8. ห้ามนักขี่ปรับเปลี่ยนเครื่องหมายหรือสิ่งอื่นๆ ที่ผู้จัดได้เตรียมไว้เพื่อกำหนดเส้นทาง หากฝ่าฝืนจะถูกตัดสิทธิ์รายการ ICE ทันที
9. นักขี่จะต้องติดหมายเลขนักขี่ ICE และสติ๊กเกอร์บังคับตามจุดที่กำหนดให้ หากฝ่าฝืนจะถูกบวกลงเวลา 30 วินาที ไปใน SS ต่อไป
10. นักขี่จะต้องมาฟัง ICE Briefing ตามเวลาที่กำหนดทุกคน เนื่องจากอาจมีการปรับเปลี่ยนกติกา เส้นทาง หรือตารางเวลา และอื่นๆ ที่จะชี้แจงให้ทราบระหว่าง ICE Briefing การที่นักขี่ไม่ได้เข้าร่วม แล้วไม่ทราบถึงรายละเอียดจะไม่ใช่ความรับผิดชอบของผู้จัด
11. นักขี่จะต้องมีวินัยในเรื่องเวลานัดหมายต่างๆ ที่ผู้จัดได้กำหนด ผู้จัดจะไม่เลื่อนกำหนดการให้นักขี่ที่ไม่ตรงต่อเวลา และอาจถูกบวกลงเวลาที่เกินเข้าไปในเวลา SS
12. ในกรณีที่พบนักขี่ที่บาดเจ็บบน SS เป็นหน้าที่ของนักขี่ผู้พบเห็นเหตุการณ์จะต้องแจ้งกรรมการที่อยู่ใกล้ที่สุดในจุดถัดไป นักขี่ผู้ที่เสียสละเวลาจะได้รับการพิจารณาให้ทำการขี่ใน SS นั้นอีกครั้ง
13. นักขี่จักรยานจะต้องสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดรายการ ICE ทั้งรายการ หากไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องจะถูกบวกลงเวลา 30 วินาที ไปใน SS ต่อไป
14. เนื่องจากงาน ICE จัดขึ้นในเขตอุทยานแห่งชาติ ผู้ร่วมงานจะต้องปฏิบัติตามกฎของอุทยานอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนอาจจะถูกตัดสิทธิ์จากรายการ ICE ทันที

จักรยาน :

เนื่องจากรูปแบบของการขี่แบบเอนดูโร นักขี่จะทำการทดสอบใน SS ที่เป็นทางลงเขาเป็นหลัก ดังนั้นประเภทของรถจักรยานที่อนุญาตให้ใช้ได้จะต้องเป็นจักรยานเสือภูเขาที่มีระบบขับเคลื่อนที่มียางที่มีช่วงยุบระหว่าง 120-180 มม. ต้องมีตะเกียบหน้าแบบมีแผงคอคขึ้นเดียวเท่านั้น และควรมีอัตราทดเกียร์ที่สามารถขี่ได้ดีทั้งขึ้นและลง

กฎความปลอดภัย :

นักขี่**ต้องสวมหมวกนิรภัย** เสมอขณะขับขี่รถจักรยาน และ**ต้องสวมสนับเข่า**เป็นอย่างน้อยใน SS การสวมใส่อุปกรณ์นิรภัยอื่นๆ ให้เป็นไปตามวิจรรย์ญาณของนักขี่ ทั้งนี้ผู้จัดแนะนำให้ นักขี่สวมสนับศอก ถุงมือ หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ เพราะลำตัว ถ้ามีเนื่องจากเส้นทางทดสอบ SS อาจมีความเร็วสูง

รางวัล :

- ลำดับ 1 - 5 Elite Men | Elite | 18+
- ลำดับ 1 - 5 Elite Women | Femenino | 18+
- ลำดับ 1 - 5 Master A | Aficionado | 30-39
- ลำดับ 1 - 5 Master B | Kenage | 40-49
- ลำดับ 1 - 5 Master C | Legend | 50+
- ลำดับ 1 - 5 Junior | Prodigy | 17-
- ลำดับ 1 - 3 Team

ประเภททีม

วัตถุประสงค์ :

เพื่อส่งเสริมให้มีความหลากหลายของกลุ่มอายุ เพศ ของผู้ร่วมงาน และเพื่อส่งเสริมให้เกิดความสามัคคีในการทำงานเป็นทีม

กติกา :

นักขี่จะเข้าร่วมประเภททีมโดยปริยายถ้าคุณสมบัติครบตามที่กำหนดไว้ด้านล่าง

1. นักขี่สามารถเข้าร่วมประเภททีมได้ตั้งแต่ 2 คนขึ้นไป
2. ชื่อทีมของนักขี่ต้องเหมือนกันทั้งทีมเท่านั้น ถ้าชื่อทีมไม่เหมือนกันทั้งหมดจะถือว่าต่างทีมกัน
3. คิดคะแนนจากลำดับผลการทดสอบของนักขี่ในทีมที่ดีที่สุด 3 ลำดับ ตามรุ่นของนักขี้นั้นๆ (ตารางคะแนนดูที่ภาคผนวก)
4. ไม่มีค่าสมัครเพิ่มเติมในการเข้าร่วม

Trophy :

จัดให้มีรางวัลเฉพาะ 3 ทีมที่ได้คะแนนสูงสุด

สุดท้าย :

ผู้จัด International Chiang Mai Enduro มีสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงกฎกติกาได้ทุกเมื่อ

ตารางคะแนน | Points Table

Position	Men	Women	Junior	Masters A, B, C
1	500	400	300	400
2	450	350	250	350
3	420	320	220	320
4	400	300	200	300
5	390	290	190	290
6	380	280	180	280
7	370	270	170	270
8	360	260	160	260
9	350	250	150	250
10	340	240	140	240
11	330	230	130	230
12	320	220	120	220
13	310	210	110	210
14	300	200	100	200
15	290	190	90	190
16	280	180	80	180
17	270	170	70	170
18	260	160	60	160
19	250	150	55	150
20	240	145	50	145
21	230	140	45	140
22	220	135	40	135
23	210	130	35	130
24	200	125	30	125
25	190	120	25	120
26	180	115	20	115

Position	Men	Women	Junior	Masters A, B, C
27	170	110	15	110
28	160	105	10	105
29	150	100	5	100
30	145	95	3	95
31	140	90	–	90
32	135	85	–	85
33	130	80	–	80
34	125	75	–	75
35	120	70	–	70
36	115	65	–	65
37	110	60	–	60
38	105	55	–	55
39	100	50	–	50
40	95	45	–	45
41	90	40	–	40
42	85	35	–	35
43	80	30	–	30
44	75	25	–	25
45	70	20	–	20
46	65	15	–	15
47	60	10	–	10
48	55	5	–	5
49	50	3	–	3
50	49	1	–	1
51	48	–	–	–
52	47	–	–	–
53	46	–	–	–
54	45	–	–	–
55	44	–	–	–

Position	Men	Women	Junior	Masters A, B, C
56	43	–	–	–
57	42	–	–	–
58	41	–	–	–
59	40	–	–	–
60	39	–	–	–
61	38	–	–	–
62	37	–	–	–
63	36	–	–	–
64	35	–	–	–
65	34	–	–	–
66	33	–	–	–
67	32	–	–	–
68	31	–	–	–
69	30	–	–	–
70	29	–	–	–
71	28	–	–	–
72	27	–	–	–
73	26	–	–	–
74	25	–	–	–
75	24	–	–	–
76	23	–	–	–
77	22	–	–	–
78	21	–	–	–
79	20	–	–	–
80	19	–	–	–
81	18	–	–	–
82	17	–	–	–
83	16	–	–	–
84	15	–	–	–

Position	Men	Women	Junior	Master
85	14	–	–	–
86	13	–	–	–
87	12	–	–	–
88	11	–	–	–
89	10	–	–	–
90	9	–	–	–
91	8	–	–	–
92	7	–	–	–
93	6	–	–	–
94	5	–	–	–
95	4	–	–	–
96	3	–	–	–
97	2	–	–	–
98	1	–	–	–



INTERNATIONAL
CHIANG MAI
ENDURO

2018

RULE BOOK

SPONSORED BY

